LHC-ATLAS実験における EWゲージーノ対生成過程を用いた 長寿命荷電超対称性粒子の探索

> <u>風間慎吾</u>、東裕也、山本真平<sup>A</sup>、 陣內修<sup>B</sup>、浅井祥仁、小林富雄<sup>A</sup>

東大理、東大素セム、東エ大略



- ・モチベーション
- Electro Weak ゲージーノ対生成過程
- ・ データセット & イベントセレクション
- ・ バックグラウンド&シグナルの評価方法
- 結果
- まとめ

モチベーション

・グルイーノやスクォーク生成過程によるSUSY探索には既に強い制限が課せられている。 (カラー荷を持った超対称性粒子に対して<u>約1TeV程度</u>の質量下限値)

→カラー荷を持った超対称性粒子は重く、重心系エネルギー7TeVでは到達できないところにある?

→Electro Weak(EW)ゲージーノ対生成過程の探索が重要!!

•AMSBモデルでは、グルイーノはEW ゲージーノに比べて非常に重い。 m(bino):m(wino):m(gluino)~3:1:7

•グルイーノ対生成過程を用いたAMSBモデルにおけるDisappearing trackの探索は、モデル依存性が高い。

→EWゲージーノ対生成過程は、よりモデル依存性が少ない探索が可能!!



<u>ゲージーノ対生成過程を用いたAMSBモデルの探索が重要</u> これらの解析はLHCにおいて、未だ行われておらず、SUSYが潜んでいる可能性が高い。



#### 特徴

 •charginoとneutralinoの質量は縮退している。
 →崩壊時のπ/eがソフト& charginoが長寿命
 →途中からhitが無く、消失したかのような信号 (長寿命O(1)ns、大きな運動量のtrack)

•大きな生成断面積: O(1)pb for 100GeV chargino

•終状態: ISR JetとMissingE<sub>T</sub>がback-to-back (mono-jet like)

探索すべきは、<u>Mono-jet + MissingE<sub>T</sub> + Disappearing tracks with high momentum</u>

## データセット & イベントセレクション

### ・用いたデータ

2011年に取得した約4.7fb<sup>-1</sup>のデータ

トリガー: leading jet  $p_T$ >55GeV & MissingE<sub>T</sub> >55GeV & Min{ $\Delta\phi$ (Jets<sub>i</sub>, MissingE<sub>T</sub>)}<sub>i=1,2</sub> > 1.0

### •Kinematic selection

- No lepton (electron, muon with  $p_T > 10 \text{GeV}$ )
- # of jets > 0,  $|\eta|$  < 2.8
- $1^{st}$  jet  $p_T > 90 \text{GeV}$
- Missing $E_T > 90$ GeV
- Min{ $\Delta \phi$ (Jets<sub>i</sub>, MissingE<sub>T</sub>)}<sub>i=1,2</sub> > 1.0 (JetとMissingE<sub>T</sub>がback-to-backを要請)



## データセット& イベントセレクション

•Track selection : <u>少なくとも1本のdisappearing trackを要請</u> 1.Track p<sub>T</sub> > 10GeV

2.  $|\eta| < 0.63$  (バレル領域のTRTを通過したtrackを選択)

3. Isolation:  $dR(Jets_i, track)_{i=1,2} > 0.4 \& dR < 0.10以内に他のtrackなし$ 

4. N<sub>TRT3</sub> < 5 (TRT3層目でのHit数が少ないことを要求)→disappearing track

グルイーノ対生成過程の際のChargino検出手法と同じ手法を用いる



バックグラウンド

#### 1. Interacting hadron track

- Inner detector中でhadron interactionを起こしたtrack。
- Interactionによって多数の2次粒子か生じ、トラックに付随するTRTの最外モジュールでのhit数が少なくなる。
- カロリメータでのactivityあり

#### 2. Badly reconstructed track

- 低い運動量のtrackがinner detector内で散乱され、間違ってhigh-p<sub>T</sub>のtrackとして
  再構成されたもの
- カロリメータでのactivityなし



# バックグラウンド&シグナルの評価方法

MCではmaterialの効果を正しく取り入れる事が困難 さらに、badly reconstructed trackの影響の正しい評価も困難

→バックグラウンドの見積もりは全て実際の実験データを用いて行う。

バックグラウンド&シグナルの評価方法

-それぞれのバックグラウンドがエンハンスされる領域で、track p<sub>T</sub> 分布をある関数形で fitし、バックグランドのtrack p<sub>T</sub>分布のテンプレートを得る。

- 上記のバックグランドのテンプレートとMCで見積もったシグナルのtrack p<sub>T</sub>分を用いて、 シグナル領域のcandidate trackに対して、fitを行う。





## Interacting hadron track

Interacting hadron trackはjet中のtrackが主な起源 →track p<sub>T</sub>分布はkinematicsに依存するため、同じkinematic selectionの要求が必要

hadron interaction が起きる確率は、track p<sub>T</sub>に依存しないため、Interacting hadron track のp<sub>T</sub>分布は突き抜けたtrackのp<sub>T</sub>分布と同じ形になる

→NTRT3 >10(シグナル領域と直交) + カロリメータでのactivityアリを要求してエンハンス



## **Badly reconstructed track**

Badly reconstructed trackのp<sub>T</sub>分布はkinematicsに依存しない。 (Jetが多いほどfakeの数は増えるがtrack p<sub>T</sub>分布のshapeは変わらない。)

シグナル領域と直交させるために、 $Min{\Delta\phi(Jets_i, MissingE_T)}_{i=1,2} < 1.0$ を要請

<u>N(Pixel) = 0 & カロリメータでのactivityが低いことを要求して、エンハンス</u>



# 結果:Fit結果(Background only)



Candidate events = 1028 p-value of null hypothesis = 0.50 Fraction of bad track =  $0.12 \pm - 0.07$  $\rightarrow$  123  $\pm - 71$  events

MCによるstudyの結果, bad trackが観測さ れる割合は約10<sup>-4</sup> Kinematic selection後では5×10<sup>5</sup> eventsなの で、 5×10<sup>5</sup>×10<sup>-4</sup> = 50 bad tracksが期待される。 この結果はfit結果ともコンシステント

実験データは標準理論からの予言とコンシステントであり、chargino起源と思われるtrackは観測されなかった。

# まとめ&今後の展望

### まとめ

- 積分ルミノシティー4.7fb<sup>-1</sup>のデータを用いて、AMSBモデルから予想される 超寿命荷電粒子の探索を行った。
- ゲージーノ対生成過程を用いたAMSBモデルの探索はLHCでは本解析が初 めて
- バックグラウンドとしては、hadron interactionを起こしたtrackと
  badly reconstructed trackがあり、どちらも実験データを用いた評価を行った。
- 実験データは標準理論からの予言とコンシステントであり、chargino起源と 思われるtrackは観測されなかった。

### 今後の展望

- より寿命の短いcharginoの探索
- 例) Pixel検出器,SCT検出器1,2層目のみの情報(dE/dxなど)を用いて、chargino 起源のtrackの再構成



# 内部飛跡検出器



- 1. Pixel検出器:3層構造
- 2. SemiconductorTracker (SCT): 2枚 のストリップ状のセンサーを重ね合わ せたもので構成されるsilicon検出器。 4層構造
- Transition Radiation Tracker (TRT): 多数のドリフトチューブからなる連続飛跡検出器。大きく3つのモジュールで構成される

現在のATLAS実験のtrack再構成アルゴリズムでは、SCT3層目にHitがないtrackの tracking efficiencyは低い。 →探索可能なcharginoの寿命領域が制限される

# Mass differenceと寿命の関係



## **Badly reconstructed track**



# Unbinned Maximum Liklihood法

$$\begin{aligned} \mathcal{L}(\mu, n_{\rm b}, f_{\rm bad}, \alpha, \vec{\beta}_{\rm bad}, \vec{\beta}_{\rm had}) &= \prod_{n_{\rm obs}}^{n_{\rm obs}} \mathcal{L}(p_{\rm T}; \mu, n_{\rm b}, \alpha, \vec{\beta}) \\ &= \prod_{n_{\rm obs}}^{n_{\rm obs}} \left[ \frac{\mu n_{\rm s}^{\rm exp}}{n_{\rm b} + \mu n_{\rm s}^{\rm exp}} \mathcal{L}_{\rm s}(p_{\rm T}; \mu, \alpha) + \frac{n_{\rm b}}{n_{\rm b} + \mu n_{\rm s}^{\rm exp}} \mathcal{L}_{\rm b}(p_{\rm T}; \vec{\beta}_{\rm bad}, \vec{\beta}_{\rm had}) \right], \\ n_{\rm s}^{\rm exp} &= L\sigma_{\rm s}\epsilon_{\rm s}(1+\alpha), \\ \mathcal{L}_{\rm b}(p_{\rm T}; \vec{\beta}_{\rm bad}, \vec{\beta}_{\rm had}) &= f_{\rm bad}\mathcal{L}_{\rm bad}(p_{\rm T}; \vec{\beta}_{\rm bad}) + (1-f_{\rm bad})\mathcal{L}_{\rm had}(p_{\rm T}; \vec{\beta}_{\rm had}), \end{aligned}$$

#### unbinned ML法で用いたパラメータは以下の通り

μ	the signal strength
n <sub>obs</sub>	the observed number of events
n <sup>exp</sup> s	the expected number of signal events for a given model
n <sub>b</sub>	the number of background
L	the integrated luminosity
σ	the signal cross section
ε <sub>s</sub>	the signal selection efficiency
f <sub>bad</sub>	the fraction of bad track In the background
α	the nuisance parameters representing the signal normalization
$\beta_{had}$	the nuisance parameters representing the pT spectrum of the hadron track
$\beta_{bad}$	the nuisance parameters representing the pT spectrum of the bad track