## γコンバージョン事象を用いた ATLAS内部飛跡検出器の物質量評価

筑波大数理,松隈恭子,金信弘,原和彦, 林隆康,塙慶太,黒川悠文,望月一也

# Contents

- Motivation
- 内部飛跡検出器とアコンバージョン
- *γ*コンバージョンの再構成
  - Pt 20,2GeV シミュレーションサンプル
  - 900GeV MinBiasシミュレーションサンプル
  - 900GeV 衝突データ
- まとめ

## motivation

- 内部飛跡検出器の物質量評価
  - 粒子の運動量や電子のエネルギーの精密測定

- <u>γ→e<sup>+</sup>e<sup>-</sup></u>を使用

♀ γ コンバージョンを再構成することで物質量を評価したい

## **内部飛跡検出器と γ コンバージョン**



## γコンバージョンの再構成

理想的にe<sup>+</sup>e<sup>-</sup>は空間のある1点(コンバージョン点)から発生

- ロ e<sup>+</sup>e⁻対であるもの
  - 電荷が異なる
- ロ 1点から生じるトラックペアである
  - $|\Delta \cot \theta|$  opening angleが小さい
  - S XY平面において飛跡間が充分 に近い
  - |ΔZ| Z方向において飛跡間が近
     づく





### MC(Pt<sup>y</sup>=20, 2GeV)でのカット調整 1/2

 $|\Delta \cot \theta|$ 

hit=0

0.5

0.5

500

400

300

200

100

-0.5

0.025

0.05

20GeV

3500

3000

2500

2000 1500

1000

500

<u>\_n 1</u>

-0.05

 $PT^{\gamma} = 20, 2 \text{ GeV}$ について再構成

 $\chi^2/Ndf$ ,  $|\Delta \cot \theta|$ , S,  $|\Delta Z|$ について、カット の調整を行った(TrackPt≧0.5GeV)

 $|\Delta \cot \theta|, S, |\Delta Z| では、 PT^{\gamma} = 2 GeV の$ カットを、トラック対e<sup>+,</sup>e<sup>-</sup>両方のPIXEL(3層) でのヒット数の合計が0、1または2ヒット、3 ヒット以上で区別(最大6hit)



# MC(Pt<sup>y</sup>=20, 2GeV)でのカット調整 2/2



# コンバージョン点分布(Pt<sup>y</sup> = 20,2GeV)



■ シミュレーションによる真のコンバージョン点分布

■ 飛跡から再構成したコンバージョン点分布

但し、トラックは、0.5GeV以上 |η|<2.1の範囲で再構成 R<400 mmの範囲で再構成

## コンバージョン点R方向位置分解能



# **コンバージョン再構成効率(efficiency)** Pt<sup>γ</sup> = 20, 2 GeV でそれぞれ再構成の効率を求め

#### Efficiency = <u>同イベント内での再構成点の数</u> 真のコンバージョン点の数



BeamPipe内部

ビーム軸に近いほど飛跡再構成の効率が良いため、efficiencyがよい。 ただし、ビームパイプ内部には真のコンバージョン点が存在しないため、 event数は0



\_\_\_\_\_

TrtHTHit/TrtHit

## コンバージョン点分布(900GeV Minbias MC)



実データとシミュレーション

2009年に再稼動したLHCで、重心系エネルギー900GeVの衝突イベントを観測。 シミュレーションと同様の事象選択を行い、コンバージョン点を再構成した。



衝突データとシミュレーションでの再構成点の分布はよく一致している。

まとめ

- Pt=20, 2 GeV 光子のシミュレーション、900GeV MinimumBiasシミュレーションを用いコンバージョン再構成を 行った
  - ビームパイプと内部飛跡検出器(SCT2層目まで:R< 400mm) の物質量を確認
  - 再構成効率はPIXEL領域で約70%

SCT領域で約30%(2GeV MC)

- 動径位置分解能は5mm程度(MinBias MC,Pt<sup>y</sup>=20,2GeV)である。
- 900GeV 衝突データ(シミュレーションとの比較)
  - <u>再構成点分布はMCとよく一致し、衝突データで物質量分布</u> <u>をィコンバージョンを再構成することにより確認できた</u>

# back up

# LHCEATLAS

- Large Hadron Collider (LHC)@CERN
  - 陽子陽子衝突型加速器
  - 2009年11月に再稼動、重心系エネル ギー900GeVで衝突事象を初めて観測
  - 今後しばらく重心系エネルギー7TeVでの運転を予定
     ・ A Toroidal L

A Toroidal LHC ApparatuS (ATLAS)

- LHCに設置された検出器の一つ

- 汎用型検出器

- -Higgs粒子、超対称性粒子や 余剰次元の発見が目的
- 内部飛跡検出器、カロリメー タ、ミューオン検出器で構成

# TR(transition radiation)とは

誘電率の異なる物質の境界を高エネルギーの荷電粒子が通過する際に 放射される電磁波。(誘電率によって荷電粒子により物質中に励起され る電磁界が異なる。この境界面における不連続を補うため)

• TRTにおいて

- 電子を入射するとTRによるX線が検出される



## **Pixel Service**





**光子**γが物質中において、e+e-対を生 成する。

・光子のエネルギーは電子の質量エネル ギーの2倍以上が必要(≧1.022 MeV)
・原子(主に原子核)との相互作用で生じる

•m(e+e<sup>-</sup>)~2m<sub>e</sub> ( <u>~</u>0 ) →opening angleが小さい



光子コンバージョン点を見つけることで、 物質量の分布を確認することができる



# γコンバージョンの再構成

- ロ イベント内でのトラックを探す
  - $\chi^2/Ndf$  飛跡再構成精度の要求
- 面 電荷が異なるトラックで対をつくる
  - $|\Delta \cot \theta|$  opening angleが小さいことを要求
- トラックを延長する(磁場中で荷電粒子は、曲率半径 ρ の円運動をする)
   ⇒トラック対がXY平面上で平行になるところを最近接距離Sと定義
  - S XY平面において飛跡間が近づくことを要求
- □ Sを曲率半径の比で内分する点→コンバージョン点候補(XY平面上)
- D XY平面上でコンバージョン点候補に最も近い飛跡上の点のZの中点をコン バージョン点候補(Z軸方向)の位置として決定

- |△Z| Z方向において飛跡間が近づくことを要求

ソレノイド磁場中における曲率半径 ρ

 $\rho[\mathrm{m}] = \frac{Pt[\mathrm{GeV/c}]}{0.3 \times B[\mathrm{T}]}$ 

最近接距離 S

 $S = L - \rho_+ - \rho_-$ 



## Pt = 20, 2GeV コンバージョン点分布(RZ)



# Pt = 20, 2 GeV MCサンプルの不変質量分布



# 20GeV 位置分解能(R)



# 20GeV 位置分解能(R)

#### 運動量損失が2トラックともに20%以下





### 本研究の結果とATLAS preliminary



