

LHC加速器ATLAS実験用 SCTシリコン飛跡検出器 に関する基礎研究

筑波大 岡山大^A 京都教育大^B 高工研^C 中村 雄一

中村浩二、宗像孝光、望月亜衣、内藤大輔^A,原和彦、池上陽一^B,氏家宣彦^C, 海野義信^C,高力孝^C,近藤敬比古^C,高嶋隆一^B,田中礼三郎^A,寺田進^C,中野逸夫^A

- □ LHCとATLAS SCT検出器
- superLHC
- superLHC用シリコン検出器の設計
 - N-on-Pセンサー
 - > レイアウト
- □ まとめと今後の課題

2005/9/12

日本物理学会 2005年秋季大会(大阪)

1





ヨーロッパCERN研究所で、2007年から7 TeV陽子を衝突させる。 (ルミノシティーは10³⁴ / cm²s、**衝突間隔は**25nsec) ATLASは汎用検出器のひとつで、Higgs粒子の探索を最大目標とする。





ATLAS検出器、内部飛跡検出器

- 内部検出器
- 電磁カロリメータ
- ハドロンカロリメータ
- ・ ミューオンシステム
- (ミューオンチェンバー及びトロイド電磁石)





- TRT: Transition Radiation Tracker
- •(36層のstraw tubes 4mm)

-



SCTシリコン飛跡検出器





シリコンセンサ(6x6cm)を表裏2枚ずつ、 40mradのステレオ角をつけて接着.

日本グループはバレル部(全2112台)、980台(予備も含む)のモジュール製作を完了. モジュールのシリンダーへの据付は全4層完了し、CERNにてシリンダーの組上げ中



熱シールドへの取り付け(B6)





Super LHC

low (最終収束電磁石)の寿命(~700fb⁻¹)は2014~2016年。
交換後にルミノシティを10倍程度(10³⁵/cm²/s)にしたい
(詳細な設計は検討中) superLHC





Super LHC 用内部飛跡検出器の検討

粒子数密度や放射線レベルの増大: TRT Si microstrip にする ケーブリング用スペース(現在のまま)やコスト:ch数に対する制限

現在位置のSCTの設計として

▶ストリップ長(12cmを3cm程度にする):どうモジュール化するか ▶放射線に強いセンサー(3×10¹⁴ ~ 10¹⁵/cm²)



N-on-P センサーの評価 バルク素材の評価

✓ 新しい外側のSCTの設計として >ストリップ間隔をどうするか? ▶層数やRは何cmにするか? G4によるシミュレーション ▶現在のSCTセンサーで放射線耐性は十分



N-on-P シリコン飛跡検出器





電荷収集曲線

1.1×10^{14} /cm²





ストリップ間の電荷分割

放射線照射されたセンサーの隣接電極 間の電荷分割を、レーザーを1umごとに 入射して測定

青:左の電極で読み出された電荷 赤:右の電極で読み出された電荷 縁:両方の電荷の和

アルミ、酸化膜、p-stopによる吸収・ 反射による構造が見られるが、 全空乏化していない電圧(Vb=100V) でも信号分離は良い



日本物理学会 2005年秋季大会(大阪)



内部飛跡検出器のレイアウトシミュレーション

GEANT4.6.0でのシミュレーション

x=6cm,y=100cm,z=0.03cmのシリコンを配置する。

磁場はx方向に2Tかけている。

RはsLHCで候補であるものを用いる。

内側3層: PIXEL(ストリップピッチ50µm)

中側3~4層: SCT (ストリップピッチ80µm)

外側1~3層:SCT

(ストリップピッチ80、120、、、µm)
5,10,100GeVのµ⁻を(0,0,1)から入射し、
曲率半径より、イベント毎に飛跡を再構成する。
内側と外側のシリコンは固定しておく。
どの程度まで運動量を再構成できるかをみる。



R=5,9,17,24,35,48,62,75,89,105[cm]



運動量再構成



日本物理学会 2005年秋季大会(大阪)

10

469

17.16

330.4

18.76





- 放射線耐性のあるセンサー
 - 照射したN-on-Pセンサーを測定し、予想どおり、部分空乏化で も信号が分離されることを確認。
 - N-on-Pセンサーを新たに試作中で、10¹⁵/cm²に達する照射実験を計画中
 - MCzは酸素不純物が多く、放射線耐性に優れているという報告がある。MCzのサンプルも試作中
- 外側のシリコン飛跡検出器のレイアウト
 - GEANT4のシミュレーションを通してsLHCに対応できる内部飛 防検出器のデザイン(SCTのレイヤー数、R等)を決定する。 GEANT4を通して、簡単なgeometryでの飛跡再構成を引き続き 研究する。